



DIŞ EKONOMİK İLİŞKİLER KURULU
FOREIGN ECONOMIC RELATIONS BOARD

KORE CUMHURİYETİ ÜLKE BÜLTENİ Aralık-2011



GENEL BİLGİ

Resmi Adı	Kore Cumhuriyeti
Başkenti	Seul
Yüzölçümü	99,720 km ²
Komşuları	Çin Halk Cumhuriyeti, Japonya , Kuzey Kore
Nüfus	48,754,657 (Temmuz 2011)
Başlıca Şehirleri	Seul, Busan, Incheon, Daegu, Daejeon
Resmi Dili	Korece
Dinler	Hristiyan % 26.3 , Budist %23.2 , Diğer Dinler %1.3, Hiçbir dine mensup olmayanlar %49.3
Yönetim Biçimi	Cumhuriyet
Devlet	Lee Myung-bak (25 Şubat 2008'den beri)

Başkanı	
Başbakan	Kim Hwang-sik
Para Birimi	Won
Para Birimi Paritesi	1 Amerikan Doları = 1,144.25 Kore Wonu
Üyesi Olduğu Kuruluşlar	ADB, AfDB (nonregional member), APEC, ARF, ASEAN (dialogue partner), Australia Group, BIS, CD, CICA, CP, EAS, EBRD, FAO, FATF, G-20, IADB, IAEA, IBRD, ICAO, ICC, ICRM, IDA, IEA, IFAD, IFC, IFRCS, IHO, ILO, IMF, IMO, IMSO, Interpol, IOC, IOM, IPU, ISO, ITSO, ITU, ITUC, LAIA (observer), MIGA, MINURSO, NEA, NSG, OAS (observer), OECD, OPCW, OSCE (partner), Paris Club (associate), PCA, PIF (partner), SAARC (observer), UN, UNAMID, UNCTAD, UNESCO, UNHCR, UNIDO, UNIFIL, UNISFA, UNMIL, UNMISS, UNMOGIP, UNOCI, UNWTO, UPU, WCO, WHO, WIPO, WMO, WTO, ZC

GENEL GÖRÜNÜM

Asya'nın doğusunda Kore Yarımadası'nın güney kesiminde yer alan Cumhuriyet'in kuzeyinde "Kore Demokratik Halk Cumhuriyeti" (Kuzey Kore), batısında Sarıdeniz, doğusunda Doğu deniz, güneyinde Doğu Çin Denizi bulunur. 99.720 km²'lik yüzölçüme sahiptir.

Sarıdeniz kenarı çok girintili olan Kore Cumhuriyeti, birçok yarımada ve küçük adalarla çevrilmiştir. Pusan ve İnchon en önemli limanları arasında yer almaktadır. Yüksek olmayan dağların bulunduğu ülkenin en yüksek tepesi 1915 m ile Chiri San Dağı'dır. Coğrafi yapısı dolayısıyla sıcak ve nemli Muson rüzgârlarının etkisi altındadır.

Güney Kore, 2011 yılında dünyanın en fazla nüfusa sahip 26. ülkesidir. Ülkenin nüfusunun 2012 yılında 49,8 milyona ulaşması beklenmektedir. Ülke nüfusunun %26,3'ü Hristiyanlardan, %23,2'si Budistlerden ve %1,3'ü diğer dinlerden oluşmaktadır. Nüfusun %49,3'ü ise hiçbir dine mensup değildir. Yaklaşık 20,000 Çinli dışında Kore halkı tek bir etnik gruptan oluşmaktadır.

ÜLKE TARİHİ

Kore'de ilk devletin M.Ö. 2333 yılında Çason halkı lideri Tangun tarafından kurulduğu bilinmekte olup, M.Ö. 13. yüzyılda bölgede Puyi ve Kogurya (Kore) kabileleri birlikte hüküm sürmüşler, daha sonra kuzeyde Kogurya, güneyde Pekçe hanedanları egemenliklerini pekiştirmişlerdir.

M.S. 1. yüzyılda Kogurya Hanedanı ülkede mutlak egemenlik kurmuş, M.S. 313 de Çinlileri Kore Yarımadası'ndan çıkarmışlardır. M.S. 668 yılında Şilla Hanedanlığı tarafından ülkede ulusal birlik sağlanmış ve egemenlik tek merkezde toplanmıştır.

Kore tarihinde, Üç Devlet Devri olarak adlandırılan ve Çin ile bir çok savaş yapılan bu dönemden sonra yarımada Parhea (669- 928), Büyük Şilla (661-935), Koryo (935-1392) ve Çoson (1392-1910) hanedanlıkları hakim olmuşlardır.

Japonya Çin'e karşı kendisini desteklemediği gerekçesi ile 1590 yılında Kore'yi işgal etmiş, bazı Avrupa ülkeleri ile birlikte Kore'den limanlarını ticarete açmasını istemiş ve 1876 yılında baskılara dayanamayan Kore kapılarını Japon ticaretine açmıştır. Japonya ve Çin arasında sürekli nüfuz alanı olarak görülen Kore 'de Japonya Çin'e karşı giriştiği savaşı kazanmış ve bu savaş sonunda 17 Nisan 1885 yılında imzalanan Shimonoski Barış Anlaşması ile Kore'deki Çin nüfuzu sona ermiştir. Bundan sonra Kore'de Japon-Rus mücadelesi başlamış, 1905 yılında Japon-Rus savaşının galibi Japonya önce Kore'yi himayesine almış, daha sonra ise 1910 yılında bu ülkeyi ilhak etmiştir.

Japon hâkimiyetine karşı Koreliler önce Shanghai'da Geçici Kore Hükümeti'ni kurmuşlar, 1937 yılında Japonya Çin'e saldırınca Kore Geçici Hükümeti Çin'de Kore Milli Kurtuluş Ordusu'nu kurarak Çin'in Kuomintang Hükümeti ile işbirliği halinde Japonlara karşı savaşımaya başlamıştır. II. Dünya Savaşında 1945 de Japonya'nın yenilgisi üzerine aynı yıl Kore 36 yıllık Japon hakimiyetinden kurtulmuş, Yalta Konferansı'nda varılan anlaşma uyarınca Sovyetlerin Kore'ye girerek 38. paralelin kuzeyini, ABD'nin de güneyini işgal etmeleri üzerine, güneyi ABD'nin kuzeyi SSCB'nin etkisine giren Kore ikiye bölünmüştür. Birleşmiş Milletler Genel Kurulu 14 Kasım 1947 tarihinde aldığı bir kararla Güney ve Kuzey Kore'de seçimlerin yapılması ve seçimlerin sonunda tek bir Hükümet çatısı altında birleşilmesini kabul etmesine rağmen, SSCB, seçim heyetinin Kuzeye geçmesine izin vermemiş ve seçim sadece Güneyde yapılmıştır. 15 Ağustos 1948'de Kore Cumhuriyeti resmen kurulmuş ve ABD'nin desteklediği Syngman Rhee, Cumhurbaşkanı olmuştur.

9 Eylül 1948'de kuzeyde Kore Demokratik Halk Cumhuriyeti kurulmuş ve Kim İl Sung, Başbakanlığa getirilmiştir. 25 Haziran 1950'de Kuzey Kore Ordusu SSCB'nin de desteğiyle 38. paraleli geçerek Güneye saldırmıştır. 3 yıl süren Kore Harbi'ne, Türk Hükümeti'nin 18 Temmuz 1950'de aldığı kararla Türk askerleri Birleşmiş Milletler Kuvvetleri çerçevesinde katılmıştır. Savaş, 27 Temmuz 1953 yılında imzalanan ateşkes anlaşması ile sona ermiş, bu tarihe kadar tüm girişimlere rağmen iki Kore'nin birleşmesi sağlanamamıştır. 1948 yılında kurulan Güney Kore'nin ilk Devlet Başkanı 1960 yılında öğrenci hareketleri sonucunda düşürülmüş ve John Chang Başkanlığa getirilmiştir. Chang Hükümeti 1961 yılında gerçekleştirilen askeri darbe ile devrilmiş, iktidara gelen Park Chung Hee' nin 1979 yılında öldürülmesinden sonra 1980 Ağustos ayına kadar Cumhurbaşkanlığı yapan Cho Kyuhah'ın idaresinde ülkede düzensizlik hakim olmuştur. 18 Mayıs 1980 tarihinde ülke çapında sıkıyönetim ilan edilmiştir. 1 Eylül 1980 de Chun Doo Hwan'ın Cumhurbaşkanlığına gelmesinden sonra yapılan halk oylaması ile yeni anayasa kabul edilmiştir. 1993-1998 yılları arasında Kim Young Sam, 1998-2003 yılları arasında Kim Daejung, 2003-2008 yılları arasında Roh Moohyun Devlet Başkanlığını yürütmüş olup, halen bu görev 2007 yılının Aralık ayında yapılan seçimleri kazanan Lee Myung-bak tarafından sürdürülmektedir.

Kaynak: T.C. Seul Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

GENEL EKONOMİK DURUM

Genel Ekonomik Durum

Güney Kore, 1962'de başlatılan ihracat odaklı bir kalkınma modeli sayesinde dünyada ve Uzakdoğu'da sosyal ve ekonomik açıdan sağladığı gelişme ile örnek gösterilecek bir ülke konumuna gelmiştir. 1963-1990 yılları arasında çeşitli dalgalanmalarla beraber Güney Kore ortalama %9 oranında büyüme sağlamıştır.

Güney Kore'de endüstrileşmenin temelleri 1962 yılında Beş Yıllık Kalkınma Planı'nın hazırlanması ile başlamıştır. Bundan önceki süreç içerisinde sanayinin, Gayrisafi Yurtiçi Hasıla (GSYİH) içerisindeki payı oldukça küçüktür. Diğer benzer koşullardaki ülkeler ithal ikameci politikalar sürdürmeye çalışırken Güney Kore; Tayvan, Singapur ve Hong Kong ile birlikte, Avrupa ve Kuzey Amerika'nın emeğe dayalı imalat sanayi ürünlerine büyük oranda ihtiyacı olduğunu keşfederek ihracata dayalı bir büyüme politikası izlemiştir.

1970'lerin en önemli gelişmesi çelik sanayisinde olmuştur. Dünya Bankası Güney Kore'ye çelik sanayisine yatırım yapmaması konusunda önerilerde bulunurken dünyanın en önemli çelik tesislerinden biri olan Pohan Demir-Çelik Fabrikası (POSCO) Japon sermayesinin de desteğiyle kurulmuştur.

Tarım, ormancılık ve balıkçılık yıllar itibarıyla giderek önemini yitirmiştir. 1980'lerin sonuna kadar imalat sanayi GSYİH içerisinde giderek artan bir paya sahip olmuştur.

1997-1998 yıllarında Asya'da yaşanan krizden etkilenen Güney Kore ekonomisi, Uluslararası Para Fonu (IMF) desteği ve ekonomik alanda gerçekleştirilen reformlar sayesinde 1999 yılında %9.4 ve 2000 yılında %8.5 oranında büyümüş ve yeniden istikrara kavuşmuştur. Kriz sonrasında en hızlı imalat sanayii toparlanmıştır. Bu gelişme özellikle artan dış talep, iç tüketim talebinde canlanma ve yerel yatırımlardan kaynaklanmıştır. İmalat sanayisinin geliştirilmesinde en etkili sektörler ise bilgi teknolojileri ve ileri teknolojidir.

Ülkenin büyümesine katkı sağlayan bir diğer husus ise ülkede "chaebol" adı verilen büyük holdinglerin varlığıdır. Kore Savaşı'nın ardından kurulmaya başlanan devlet destekli "chaebol" adı verilen bu grupların G.Kore ekonomisindeki payı oldukça yüksektir. Ülkede faaliyet gösteren en önemli "Chaebol"lerin başında Hyundai, Samsung, Daewoo, LG ve Kia gelmektedir.

2010 yılı verilerine göre, Güney Kore gemi yapımında dünyada birinci, yarı iletkenlerde üçüncü, otomobil ve petrokimyada beşinci ve demir-çelikte altıncı büyük kapasiteye sahip ülkedir. Güney Kore'nin son 40 yıldaki hızlı ekonomik büyümesi, onu bugün dünyanın en büyük ekonomileri sıralamasında 12. sıraya taşımıştır.

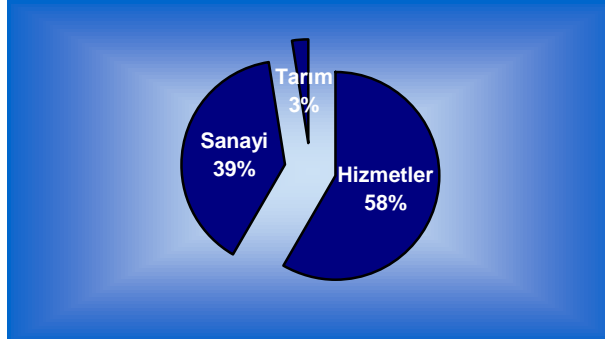
Temel Ekonomik Göstergeler

TEMEL EKONOMİK GÖSTERGELER	2006	2007	2008	2009	2010	2011*	2012*
GSYİH (Milyar \$)	951.8	1,049.2	931.4	834.1	1,014.5	1,113.7	1,216.9
Kişi Başına Düşen GSYİH	24,437	26,282	27,388	27,883	29,916	31,873	33,923
Reel GSYİH Büyüme (%)	5.2	5.1	2.3	0.3	6.2	4.7	3.9
İhracat (Fob) (Milyar \$)	325.465	371.489	422.007	363.534	466.384	575.9	609.6
İthalat (Fob) (Milyar \$)	309.383	356.846	435.275	323.085	425.212	518	563
İşsizlik Oranı	3,5	3,3	3,2	3,7	3,7	3,9	3,7
Dış Borç Stoğu	262,117	380,061	381,121	370,780	380,617	415,007	426,893

Kaynak: Economist Intelligence Unit (EIU)

**: Tahmini Veriler*

GSYİH'nin Sektörel Dağılımı



Kaynak: Kore Ulusal İstatistik Ofisi (2010)

Günümüzde Güney Kore gelişmiş ülkeler statüsünde yer almaktadır ve IMF 2010 raporuna göre dünyanın on ikinci ve Asya'nın dördüncü en büyük ekonomisine sahiptir.

Kore Cumhuriyeti'nin ekonomisi, yılın ilk çeyreğinde geçen yılın aynı dönemine göre yüzde 4,2 ve 2010 yılı son çeyreğinde 2009 yılın aynı dönemine göre ise yüzde 4,7 büyüme göstermiştir. Ülke ekonomisi, geçen yılın tamamında bir önceki yıla göre yüzde 6,2 ile son sekiz yılın en yüksek büyüme oranını elde etmişti. 2011 yılı sonuna kadar büyüme oranının yüzde 4.7 olması beklenmektedir.

BAŞLICA EKONOMİK SEKTÖRLER

Tarım ve Ormancılık

Tarım, ormancılık ve balıkçılığın GSYİH içerisindeki payı oldukça küçüktür. G.Kore topraklarının %20,6'sı ekilebilir alanlardan oluşmaktadır. Bu oran kentleşmeye ve yol yapımına bağlı olarak her yıl azalmaktadır.

Tarım, ormancılık ve balıkçılığın Kore'nin GSYİH'sinden aldığı pay 2009 yılında % 2,6'dır. Ülkedeki tarım sektörünün yapısı küçük aile şirketleri şeklinde oluşmuştur. Son yıllarda mekanizasyon sayesinde çiftçiler ürün çeşidini genişleterek daha fazla kazanç sağlama imkânı bulmuşlardır.

Güney Kore tarımsal üretiminde gözlenen bir başka eğilim de çiftçilerin sulu tarımdan kuru tarıma geçmeleridir. Bu sayede çiftçiler sulu tarımın başlıca ürünü olan pirinç yerine, meyve, ginseng gibi tarla bitkileri yetiştirmeye başlamışlardır.

Ekilebilir alan, toplam ülke alanının sadece % 16,58'idir. Ülkenin büyük bir kısmı ormanlarla kaplıdır, fakat orman kaynakları ticari amaçla yoğun bir şekilde kullanılmamaktadır. 2009 yılında Güney Kore'nin sahip olduğu orman alanları ülkenin % 65'ini oluştururken, bunun beşte biri kamuya aittir.

Güney Kore'de 2011 yılı sonunda tarımın GSYİH içerisindeki payının % 3 , 2012 yılı sonunda ise % 2 olması beklenmektedir.

Sanayi

Otomotiv sanayii Güney Kore'nin en önemli sektörlerinin başında gelmektedir. Dünya'daki örneklerin aksine Güney Kore otomotiv sanayii özellikle Kuzey Amerika pazarını hedefleyerek ihracat amaçlı kurulmuştur. Güney Kore'nin büyümesinde en etkili unsur olan ihracata dayalı yapısını korumak ve rekabeti engellemek için sektörü uzun süre kontrollere tabi tutmuştur. Bunun sonucunda 1980'lerin sonunda Kia ve Daewoo'nun sektöre girmesine izin vermiştir.

1998 yılındaki kriz sebebiyle yaşanan daralmanın ardından Güney Kore otomotiv endüstrisi büyük bir değişim geçirmiştir. 1999 yılı sonunda Hyundai, Kia Motor ve Asia Motors'un kontrolünü almış, 2000'de Renault Samsung Motors'u alarak sektörde ilk yabancı sermayeli kuruluş olmuştur. Aynı yıl daha sonra Daimler-Crysler Hyundai Motors'un %15 hissesini almış ve 2002 Nisan ayında da General Motors Daewoo hisselerini almıştır. Ayrıca çelik sektörü, Güney Kore'nin büyük otomotiv, gemi yapımı ve inşaat sektörü tedarikçisidir. Pohang Demir ve Çelik Şirketi, ülkedeki çelik sektörüne hakim durumdadır.

Güney Kore'de otomotiv üretimi yıllara göre aşağıdaki tabloda yer almaktadır:

	Üretim	Yurtiçi Satışlar	İhracat	İthalat
2007	4,086,308	1,219,335	2,847,138	66,594
2008	3,826,682	1,154,483	2,683,965	84,661

2009	3,512,926	1,394,001	2,148,862	70,889
2010	4,271,741	1,465,426	2,772,107	104,977
2011*	3,803,431	1,228,712	2,548,858	99,305

*Kaynak: Korea Automobile Manufacturers Association *: Ocak-Eylül ayları arası Birim: Adet*

2010 yılında Güney Kore ilk elektrikli aracı hazır haliyle tanıtılarak, dünyada seri imalata uygun elektrikli araç üreten ikinci ülke olmuştur. BlueOn, Hyundai Motor Co.'nun da dâhil olduğu 44 firmanın ortak çalışmasıyla geliştirilmiş olup, bu araç için yaklaşık olarak 35 milyon dolarlık yatırım yapılmıştır. Araç, bataryasının 6 saatte tam şarj edilmesi ve bu haliyle 140 km. yol katetmesi gibi özellikleriyle en iyi performansa sahip elektrikli araç olarak lanse edilmektedir.

Güney Kore'nin ithalatının üçte birini sermaye malları oluşturmaktadır. Samsung Elektronik ve diğer elektronik üreticisi şirketler elektronik çip yapımı ve pazarlamasında ABD'li ve Japon rakiplerini üretim ve satış rakamlarında geride bırakmış olmalarına rağmen bu ürünlerin makinalarını hala ithal etmektedir. Kore IT ile ilgili üretimler ve ihracat, dünyayı yönlendiren teknoloji geliştirilmesi, yaygın internet ve mobil iletişim cihaz kullanımı gibi unsurlarında desteği ile bilgi teknolojileri açısından dünyada kendine sağlam bir yer edinmiştir.

Bilgisayar çipleri ve cep telefonu gibi bilgi teknolojisiyle alakalı ürünler Kore'nin ihracatının yüzde 30'dan fazlasını oluşturmakta ve 12 yaşın üstündeki hemen hemen her Koreli en az bir adet cep telefonu sahibidir. Hemen hemen her evde ise genişbant internet bağlantısı mevcuttur.

Koreli yarıiletkenler, cep telefonları, TFT-LCD'ler ve diğer ürünler kendi alanlarında dünyanın en çok gelişmiş ve en çok satan ürünler haline gelmiştir. Kore yarıiletkenleri, özellikle flash hafızalar ve DRAM'ler dünya yarıiletken sektörünün önünde sektöre yön veren bir konumda bulunmaktadır. Kore dünyanın en büyük iki RAM üreticisi -Samsung Electronics ve Hynix Semiconductor- firmaya sahiptir.

Tabloda yarıiletken sanayisinde öne çıkan firmaların 2010 yılı satış rakamları bulunmaktadır:

Şirket	Satış
Samsung Electronics	103.46
Hynix Semiconductor, Inc.	11.04
Amkor Technology Korea, Inc	1.22
Samsung LED Co., Ltd.	1.2
Taesan LCD Co., Ltd.	1.16

Kaynak: Invest Korea, Birim: Milyon ABD Doları (\$)

Güney Kore'de diğer bir önemli sanayi kolu gemi inşa sanayidir. Güney Kore Japonya'dan devraldığı dünya gemi inşaatı liderliğini 2010 yılında Çin Halk Cumhuriyeti'ne kaptırmıştır.

Finans

Hükümetlerin uzun yıllar sıkı kontrolleri nedeniyle, ülkede gelişmiş bir finans sektöründen bahsetmek mümkün değildir. Finans sektörü, 1997 krizi sonrası yapısal değişiklikler yaşamıştır. Hükümet bankacılıktan sorumlu tek bir kurum yaratarak (Bankacılık Gözetme Komisyonu)

bankalar üzerindeki hakimiyetini azaltmış ve bankacılık mevzuatını uluslararası standartlara getirerek risk yönetimi anlayışını gerçekleştirmeye çalışmıştır. Ayrıca bu dönemde müflis bankaların faaliyetlerini durdurmasını ve banka birleşmelerini desteklemiştir. 1997 Asya krizi sonrasında, devlet yabancı yatırımları sermaye piyasasına çekebilmek için sert liberalizasyon tedbirleri almıştır. Devlet, 1998 yılında yabancı portföy yatırımları üzerindeki tüm sınırlamaları kaldırmıştır. Daha önceden, bir hisse senedinde azami yabancı yatırım oranı dolaşımdaki hisse senetlerinin %55'i kadardı. Yabancıların tahvil yatırımları için geçerli olan kısıtlamalar kaldırılmış ve yabancıların mevduat gibi para piyasası enstrümanlarına da yatırım yapmalarına izin verilmiştir. Yerel yatırımcıların da yabancı menkul kıymetlere yatırım yapması serbest bırakılmıştır.

Güney Kore'de sermaye piyasalarının yönetimi devlet kuruluşları (MOFE ve FSC) ve özdüzenleyici kuruluşlar (Kore Aracı Kuruluşlar Birliği ve Kore Borsası) tarafından gerçekleştirilir. Maliye ve Ekonomi Bakanlığı (MOFE); finans piyasasının istikrarını sağlamak amacıyla finansal politikalarla ilgili kanunlardan sorumludur. Bakanlık Şubat 1998'de, finansal denetleme yetkilerini Finansal Denetleme Komisyonu'na, mali fonksiyonlarını da Kore Merkez Banka'sına (Bank of Korea) devretmiştir. Orta ve uzun vadeli ekonomik ve finansal politikaların, ilgili düzenlemelerin oluşturulması, vergi politikalarının uygulanması, milli hazine, kaynak yönetimi ve dış borç yönetim sisteminin kurulmasından sorumludur. Finansal Denetleme Komisyonu (FSC), Nisan 1998'de, sermaye piyasası, bankacılık ve sigorta sektörlerinin ortak finansal denetçisi olarak kurulmuştur. Başbakanlığa bağlı olmakla birlikte, görev ve yetkileri Başbakanlık ve diğer devlet kuruluşlarından bağımsız, özerk bir kurumdur. Ülkedeki tüm finansal kurumlar Finansal Denetim Komisyonu ve onun icra organı olan Finansal Denetim Servisi'nin denetimine tabidir. Ayrıca, Menkul Kıymet ve Vadeli İşlemler Komisyonu (SFC) Finansal Denetim Komisyonunun alt birimi olarak yapılandırılmıştır.

Güney Kore'de bankalar; ülke çapında bankalar, yerel bankalar, özel bankalar ve yabancı ortaklı bankalar olmak üzere dörde ayrılmıştır. Ülke çapındaki bankalar: Kookmin Bank, Shinhan Bank, Hana Bank, Korea Exchange Bank, Woori Bank. Özel bankalar: Korea Development Bank, Industrial Bank of Korea, NH Bank. Yerel bankalar: Gwangju Bank, Kyeongman Bank, Jeju Bank, Daegu Bank, Jeonbuk Bank ve Busan Bank. Yabancı ortaklı bankalar: Bank of America, Bank of Tokyo, Citibank Korea, Deutsche Bank, The HongKong Shanghai Banking Corporation, JP Morgan Chase, Mizuho Corporate Bank, Royal Bank of Scotland ve SC First Bank.

Dünyanın önde gelen 60 ekonomisinin analiz edildiği Dünya Ekonomik Forumu Finansal Kalkınma 2011 Yılı Rapor'unda Güney Kore 6 basamak yükselerek bu yıl 18. olmuştur.

Enerji ve Doğal Kaynaklar

Ülkenin sınırlı iç kaynaklarına ilave olarak, kalabalık nüfusu ve gelişmiş sanayisi enerjiye olan ihtiyacı artırmaktadır. Güney Kore enerji ihtiyacının yaklaşık % 97'sini ithal etmektedir. Ülkede petrol ya da doğal gaz üretilmemektedir. Yaşanan krizlerin etkisiyle nükleer enerji alanındaki çalışmalar hızlandırılmıştır. 2009 yılı itibarıyla 3'ünün yapımı devam eden 20 adet nükleer santral bulunmaktadır.

Enerji güvenliğini sağlamak en önemli hükümet politikalarından biri haline gelmiştir. Bu çerçevede, öncelik Güney Kore'nin enerjide kendi kendine yeterliliğini arttırmaya verilmiş olup, bir yandan Kore'li firmaların yabancı ülkelerde petrol ve gaz sahalarının işletilmesi ve yabancı firmaların satın alınması desteklenirken, diğer yandan alternatif enerji kaynaklarının geliştirilmesi teşvik edilmektedir. Enerjide dışa bağımlılığın azaltılabilmesi bağlamında, alternatif enerji kaynaklarının geliştirilmesine yönelik çalışmalar da devam etmektedir. Kore Hükümeti, 2015 yılına kadar yenilenebilir enerji sektörüne 40 trilyon won (yaklaşık 35 milyar ABD Doları) yatırım yapılacağını duyurmuştur.

Güney Kore zengin doğal kaynaklara sahip bir ülke değildir. Sanayinin en önemli kaynakları durumunda olan kömür, petrol, demir gibi madenler çok az miktarlarda bulunmaktadır. Güney Kore'nin ticari olarak tek zengin yeraltı kaynağı tungstendir ancak 1993 yılından itibaren onun da üretimi yapılmamaktadır.

Bu çerçevede, Güney Kore'nin en büyük nehirleri Han, Nakdong, Geum ve Yeongsan'ın yenilenmesi amacıyla ilk olarak 2009 yılı Ocak ayında açıklanan "Dört Büyük Nehir Restorasyon Projesi" Kore'nin yakın tarihte başlattığı en önemli çok amaçlı kalkınma projesidir. 2009 yılı Temmuz ayında yürürlüğe konulan Beş Yıllık Ulusal Plan'a da dâhil edilen projenin finansmanı için bütçeden 17,3 milyar ABD Doları tahsis edilmiştir. Yerli kaynakların kullanımıyla sevk ve idare edilecek projeye iklim değişikliği nedeniyle önümüzdeki dönemde etkilerini arttırması beklenen seller ve kuraklıkla mücadele edilmesi, su kaynaklarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi, ekosistemin korunması, çevre dostu teknolojilerin kullanılması suretiyle nehirlerle yakın yeni tarım ve turizm alanlarının açılması, yeni iş imkanları yaratılarak yerel ekonomilerin canlandırılması, su kaynaklarının kullanımı konusundaki mevcut imkanların geliştirilmesiyle diğer ülkelerin benzer projelerinde "Kore seçeneği"nin oluşturulması amaçlanmaktadır. 2012 yılında tamamlanması planlanan projenin ekonomiye 31,2 milyar ABD Dolarlık katkı sağlaması, 340.000 kişiye iş yaratması öngörülmektedir. Her yıl ortalama 200 adet selin Kore ekonomisine maliyeti yaklaşık 4 milyar ABD Dolarını bulmaktadır.

İnşaat

1980'lere kadar ülkede inşaat faaliyetlerinde fabrika ve endüstriyel alanların payı büyük olmuştur. İnşaat sektörü özellikle G.Kore'de işçiliğin ucuz olduğu 1970'lerde Ortadoğu başta olmak üzere yurtdışında kazanılan ihaleler ile ülkeye önemli döviz girdileri de sağlamıştır.

1990'lı yıllarda yönetimin mevcut sanayiye koruma amaçlı olarak şirketlerin pozisyonunu dondurup yeni inşaat şirketleri için izin durdurulması yaklaşımı konusundaki tutumunu yumuşatması ile daha da kolay artmış ve firmaların da sektöre dahil olması sağlanmıştır. Bu durumda malzeme ve işgücü konusundaki yetersizlik ortaya çıkmış ve kullanılan yakıtta da enflasyon baskısı doğmuştur. Bu durumdan çelik sektörü kötü etkilenmiş sonrasında alınan tedbirlerle toparlanma sürecine girmiştir.

Ulaştırma

Güney Kore gelişmiş bir ulaşım altyapısına sahiptir. Raylı sistemin çok gelişmiş olduğu ülkede, kara ve deniz yolu da geniş bir şekilde kullanılmaktadır. Toplu taşımacılığın büyük bir kısmını raylı taşımacılık karşılamaktadır.

Üç tarafı denizlerle çevrili olan ve komşuları arasında Çin ve Rusya'nın bulunduğu Güney Kore için deniz ulaşımı oldukça önemli bir yer teşkil etmektedir. Güney Kore'nin dokuzu uluslararası, altısı iç hat olmak üzere toplam 15 havaalanı, 30 tane de limanı bulunmaktadır. Başlıca limanları Busan, Incheon, Pyeongtaek, Daesan, Gunsan, Mokpo, Gwangyang, Ulsan, Pohang'dır.

Perakende Sektörü

Güney Kore'nin milli gelirinin büyük bir kısmı (yaklaşık olarak %58 oranında) hizmet sektörüne dayanmaktadır. Özellikle mağazalar zincirleri ve süpermarketler ülke işgücünün önemli bir bölümünü istihdam etmesi açısından giderek önem kazanmaktadır. 1988 Seul Olimpiyatları'nın ardından bu sektör önemli değişiklikler geçirmiş, kontroller azaltılmış ve yabancıların sahip olabilecekleri mağazalara ilişkin kısıtlamalar kaldırılmıştır. Carrefour, Wal-Mart, Tesco gibi büyük uluslararası grupların ülkeye yatırım yapmasına karşın küçük mağazaların perakendecilikte ağırlığı daha fazladır.

Dış Ticaret Verileri

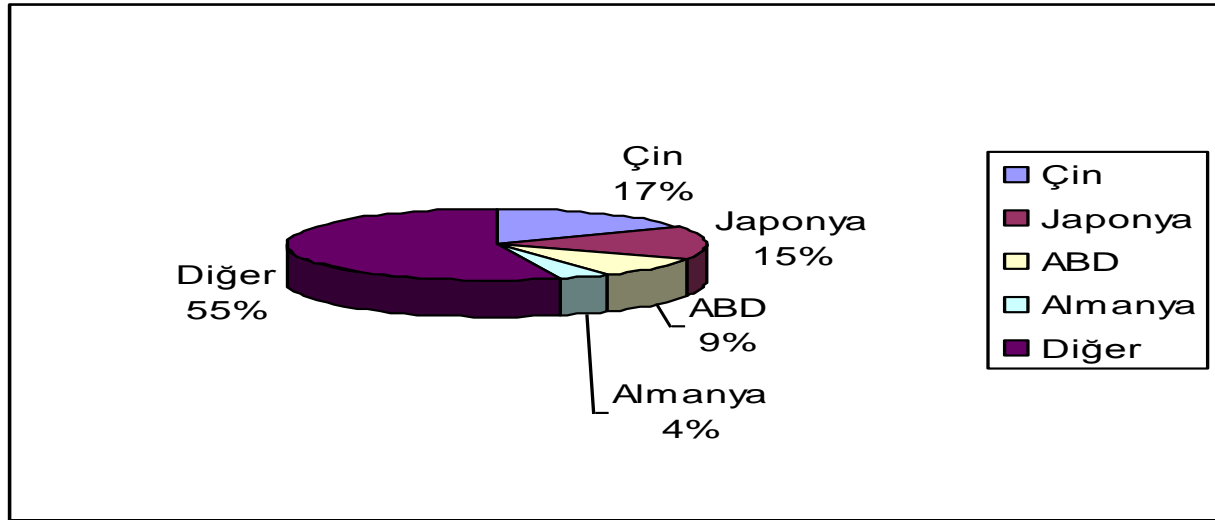
İthalatındaki Başlıca Ürünler :

FASILLAR		2009	2010	2010~4	2011~4
27	Mineral yakıtlar, yağlar	91.669.969	122.597.071	40.260.239	54.481.300
85	Elektrikli cihazlar	53.542.099	63.072.712	19.226.622	22.449.555
84	Makinalar	34.407.036	47.575.943	15.167.547	15.628.479
72	Demir ve çelik	18.442.618	24.870.601	7.806.340	9.670.668
90	Optik cihazlar	10.485.853	15.076.436	4.505.480	5.276.252
26	Metal cevherleri	8.814.965	14.127.437	3.983.177	6.414.755
29	Organik kimyasallar	9.016.330	12.152.423	3.996.464	5.350.509
39	Plastik ve plastik eşya	7.158.955	9.858.470	3.098.643	3.583.009
87	Kara taşıtları	5.516.332	7.867.147	2.370.957	3.110.989
38	Muhtelif kimyasal maddeler	5.339.071	6.949.746	2.213.171	2.623.454
73	Demir veya çelikten eşya	6.109.855	6.698.899	2.204.715	2.237.797
74	Bakır ve bakırdan eşya	4.465.852	6.030.016	1.844.461	2.862.280

76	Aluminyum ve aluminyum eşya	3.439.604	5.160.799	1.611.803	2.024.938
28	İnorganik kimyasallar	3.743.139	4.906.245	1.459.004	1.886.534
71	İnciler, kıymetli taşlar	2.685.238	3.714.076	1.261.499	1.597.889
30	Eczacılık ürünleri	3.036.303	3.476.314	1.123.201	1.253.578
89	Gemiler	2.823.187	3.358.900	764.202	695.028
10	Hububat	2.870.597	3.338.242	1.070.432	1.413.108
70	Cam ve cam eşya	2.454.535	3.289.666	1.016.576	1.129.051
88	Hava taşıtları	1.475.146	2.819.245	665.570	650.474
	LİSTE TOPLAMI	277.496.684	366.940.388	115.650.103	144.339.647
	DİĞERLERİ	45.587.837	58.271.772	18.028.140	23.116.758
	GENEL TOPLAM	323.084.521	425.212.160	133.678.243	167.456.405

Kaynak: Kore Uluslararası Ticaret Birliği

İthalatındaki Başlıca Ülkeler



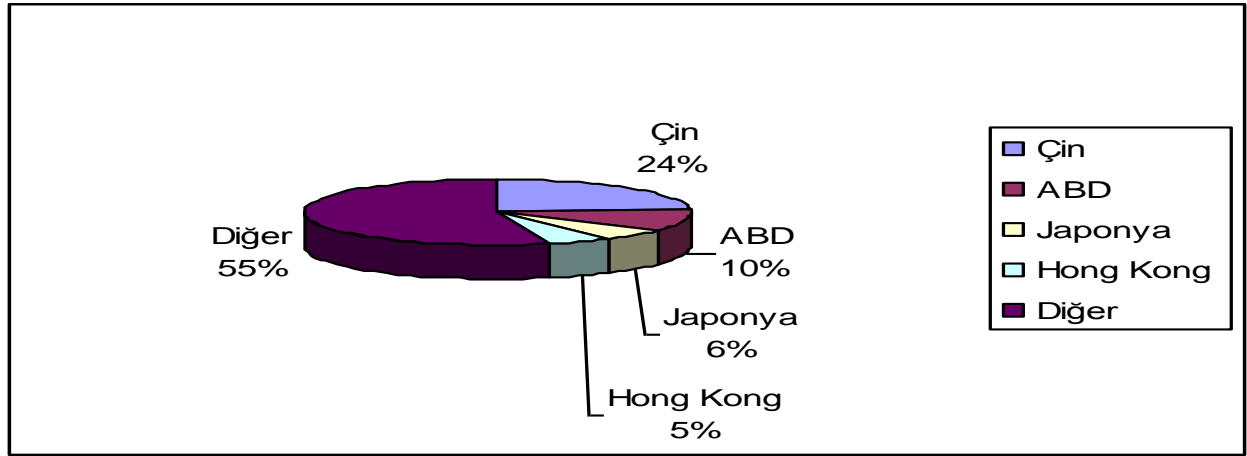
İhracatındaki Başlıca Ürünler:

FASILLAR	2009	2010	2010~4	2011~4
85 Elektrikli cihazlar	88.787.177	110.789.266	33.217.342	37.688.376
87 Kara taşıtları	36.531.126	53.445.487	15.994.488	20.877.475
84 Makinalar	38.205.941	52.030.742	15.842.307	19.679.144
89 Gemiler	42.483.425	46.735.317	13.340.174	22.155.051
90 Optik cihazlar	29.252.073	37.829.196	11.592.015	11.767.427

27	Mineral yakıtlar, yağlar	23.785.976	32.579.698	9.385.077	16.136.504
39	Plastik ve plastik eşya	18.355.887	23.953.247	7.688.929	9.188.432
72	Demir ve çelik	15.463.947	21.751.233	6.311.939	8.493.560
29	Organik kimyasallar	13.095.713	16.828.753	5.615.311	7.139.587
73	Demir veya çelikten eşya	8.022.113	7.685.525	2.129.922	3.046.507
40	Kauçuk ve kauçuk eşya	4.766.418	6.574.672	2.038.827	2.767.201
71	İnciler, kıymetli taşlar	4.090.910	4.536.513	1.420.952	1.890.809
74	Bakır ve bakırdan eşya	3.047.652	4.393.776	1.517.628	1.717.615
60	Örme eşya	3.158.111	3.697.840	1.141.005	1.384.364
54	Dokumaya elverişli suni ve sentetik lifler	2.499.282	3.009.209	921.217	1.132.342
28	İnorganik kimyasallar	2.028.397	2.900.552	847.157	1.505.752
38	Muhtelif kimyasal maddeler	1.935.812	2.838.402	840.871	1.181.256
48	Kağıt ve karton	2.297.803	2.763.041	878.690	1.032.759
76	Aluminyum ve aluminyum eşya	1.827.340	2.357.692	757.411	921.011
55	Sentetik İplik	1.147.146	1.568.484	465.224	662.235
	LİSTE TOPLAMI	340.782.249	438.268.645	131.946.486	170.367.407
	DİĞERLERİ	22.751.312	28.115.117	8.438.285	10.096.388
	GENEL TOPLAM	363.533.561	466.383.762	140.384.771	180.463.795

Kaynak: Kore Uluslararası Ticaret Birliği

İhracatındaki Başlıca Ülkeler:



TÜRKİYE-GÜNEY KORE CUMHURİYETİ TİCARİ VE EKONOMİK İLİŞKİLERİ

Türkiye – Güney Kore İkili Ticareti (Milyar ABD Doları \$)

	İhracat	İthalat	Hacim	Denge
2003	78.126	1 374 736	1.452.862	-1.296.610

2004	104.044	2 356 221	2.460.265	-2.252.177
2005	127.408	2 782 025	2.909.433	-2.654.617
2006	155 965	3 556 269	3 712 234	-3 400 304
2007	152 310	4 369 903	4 522 213	-4 217 593
2008	271 254	4 091 711	4 362 965	-3 820 457
2009	234 609	3 118 213	3 352 822	-2 883 604
2010	304 301	4 764 056	5 068 36	-4 459 76
2010*	237 185	3 639 742	3 876 927	-3 402 557
2011*	445 150	5 061 747	5 506 897	-4 616 597

Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu(TÜİK) * : Ocak – Ekim ayları

Ticari ilişkilerimiz 2003 yılından bu yana önemli gelişmeler kaydederek ticaret hacmi yedi yılda 1,45 milyar ABD Dolarından 4,27 milyar ABD Dolarına ulaşmıştır.

Tabloda görüldüğü üzere 2003 yılı sonrası ihracatımız artış göstermiştir. 2007 yılında 152,3 milyar ABD Doları olan ihracatımız %78 oranında artış göstererek 271,2 milyar ABD dolarına ulaşmıştır. 2009 yılında ise %13,5 oranında azalarak 234,6 milyar ABD doları olarak gerçekleşmiştir. 2010 yılında ise %46,2 oranında artış göstererek 304,3 milyar ABD dolarına yükselmiştir. 2011 yılı Ekim ayına kadar olan süreçte ise ihracatımız 445,1 milyar ABD doları olarak gerçekleşmiştir.

2007 yılında Güney Kore'den ithalatımız %34,6 oranında artış göstererek 2008 yılında 4.091,7 milyar ABD dolarına ulaşmıştır. 2009 yılında ise ithalatımız %7,7 oranında gerilemiş ve 3.118,2 milyar ABD doları olarak gerçekleşmiştir. 2009 yılında düşüşe geçen ithalatımız 2010 yılında ise %34,5 oranında artış göstermiş ve 4.76,4 milyar ABD dolarına ulaşmıştır. 2011 yılı sonunda ise ithalatımızın 5 milyar doları aşması beklenmektedir.

Güney Kore Uzakdoğu'da ikinci büyük ticaret ortağımızdır. Başlıca ithalat ürünleri makine ve ulaşım araçları (%54), kimyasallar (%14), demir-çelik (% 9) ve tekstil ürünleridir (% 7). Başlıca ihraç kalemlerimiz ise etilen ve profilin gibi petrol gazları (27), makine ve ulaşım araçları (% 19), gıda ürünleri (%13), tekstil (% 10), bakır, çinko, mermer gibi maden cevheridir (%7).

Başlıca Maddelere göre Türkiye'ye ihracat

G.T.İ.P.	MADDE ADI	2008	2009	2010
870899	Kara taşıtlarının diğer aksam parçaları	377,935	157,664	277,092
870332	Motorlu taşıt; dizel/yarı dizel (1500<Silindir=<2500cm3)	172,609	70,309	230,914
890190	Hem insan hem yük taşıyan gemiler	3,200	-	129,048
901380	Diğer optik alet cihaz tertibat	72,545	70,068	112,625
390230	Propilen kopolimerleri (ilk şekilde)	41,481	48,079	105,987
870323	Motorlu taşıt; kıvılcım ateşlemeli (1500<silindir=<3000 cm3)	15,720	74,790	105,070
842952	Kulesi 360 derece dönebilen yükleyiciler	109,287	22,323	93,585

721049	Diğer çinkolu demir-çelik, (en=>600mm.)	81,984	50,691	80,309
390330	Akrilonitril-Butadien-Stiren (Abs) kopolimerleri (ilk şekilde)	48,737	45,654	78,493
860799	Demiryolu, tramvay taşıtlarının diğer aksam-parçaları	54,335	18,320	73,949
870322	Motorlu taşıt; kıvılcım ateşlemeli (1000<Silindir=<1500 cm3)	39,191	69,390	70,281
600410	Diğer örme mensucat (en>30cm, elastomerik/ (kauçuk hariç)=>%5)	37,614	29,348	61,011
870331	Motorlu taşıt; dizel/yarı dizel (silindir=<1500cm3)	21,583	37,208	58,279
870421	Dizel/Yarı dizel motorlu taşıtlar (taşıma kapasitesi<5ton)	145,177	20,215	54,019
721934	Paslanmaz çelik yassı mamul; (0,5mm=<kalın<1mm) soğuk haddeli	30,654	24,724	49,325
851712	Hüresel ağlar veya diğer kablosuz ağlar için telefonlar	172,306	96,927	45,427
400219	Diğer Stiren-Bütadien (SBR),Karboksil Stiren-Bütadien (XSBR)	38,309	23,226	42,945
930591	Silahlara ait diğer aksam parçalar	43,663	51,962	42,945
852872	Televizyon, diğerleri, renkli olanlar	15,286	16,461	37,465
720836	Demir çelikten yassı hadde ürünler rulo sıcak haddelenmiş, kalınlık>10mm.	62,385	58,506	36,152
880330	Uçak ve helikopterlerin diğer aksam ve parçaları	56	10,784	35,567
841590	Klima cihazlarının aksam-parçaları	31,310	15,600	34,759
721933	Paslanmaz çelik yassı mamul; (1mm=<kalın<3mm) soğuk haddeli	3,999	12,279	34,323
841430	Soğutucu tertibatlarda kullanılan türde kompresörler	41,714	17,511	34,271
880240	Uçaklar, diğer hava taşıtları; boş ağırlığı>15000 kg	29,800	-	32,125
860310	Elektrik enerjisini dışarıdan alan demiryolu ve tramvay vagonları	13,324	11,740	30,562
841810	Dış kapıları birden fazla kombine soğutucu-dondurucular	15,901	21,271	29,620
722511	Manyetik (silikonlu) çelikten yassı hadde mamul, taneleri yönlendirilmiş, en=>60	18,488	12,480	29,449
392049	Vinilklorür polimerlerinden levha, şeritler, plaka; diğerleri	8,802	13,540	28,393
401120	Otobüs kamyon dış lastiği yeni	38,149	30,631	27,735
	LİSTE TOPLAMI	1,785,544	1,131,701	2,101,725
	DİĞER	1,987,026	1,528,987	1,651,181
	TOPLAM	3,772,570	2,660,688	3,752,906

Kaynak: T.C. Seul Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

Başlıca Maddelere göre Türkiye'den İthalat

G.T.İ.P.	MADDE ADI	2008	2009	2010
271119	Sıvılaştırılmış hidrokarbon gazları (diğer)	81,119	37,630	115,018
840999	Dizel, yarı dizel motorların aksam parçaları	12,684	59,996	109,245
870899	Kara taşıtlarının diğer aksam parçaları	1,142	10,747	16,416
291737	Dimentil tereftalat	-	-	11,217
870895	Hava yastıkları ve parçaları	227	5,656	10,498
110100	Buğday unu, çavdarla karışık buğday unu	1,328	5,545	8,741
270710	Benzol	1,568	2,487	7,957
160590	Suda yaşayan omurgasızların, yumuşakçaların konserveleri	8,053	4,933	7,223
520942	Pamuk men.(denim,renkli ipliklerden,M2>200gr,Pa=>%85)	6,276	3,468	6,714
400942	Bağlantı elemanlarıyla vulkanize kauçuktan boru, hortum	28	1,436	6,282
151219	Ayçiçeği tohumu yağları (diğer)	3,627	4,023	6,083
240120	Tütün, sapları koparılmış damarları çıkarılmış	2,022	12,463	5,858
721391	Demir alaşımsız çelikten filmaşın	-	16,345	5,520
420221	Dış yüzleri deri-köseleden el çantaları	847	1,813	5,409
320290	Debagatte kullanılan inorganik maddeler	5,368	5,615	5,241
252890	Tabii diğer boratlar vb. konsantreleri	6,446	5,340	4,945
845090	Çamaşır makinelerine ait aksam ve parçalar	2,517	3,258	4,270
620342	Pamuktan (erkek, çocuk için) pantolon tulum şortlar	1,509	2,298	4,103
903289	Diğer otomatik kontrol ve ayar alet ve cihazları	69	5,625	3,889
620462	Pamuktan (kadın, çocuk için) pantolon, tulum, şortlar	2,811	2,131	3,702
610910	Tişört, fanila, atlet vs. giyim eşyası; pamuktan (örme)	4,312	3,503	3,563
030429	Dondurulmuş balık filetosu (diğer)	3,824	2,650	3,374
680291	Mermer, traverten ve su mermeri (işlenmiş/yontulmamış)	3,262	4,344	3,074
850490	Transformatör, konvertör, bobin, selflerin aksam-parçaları	712	1,279	3,059
080222	Kabuksuz fındık	2,059	1,828	2,905
300490	Dozlandırılmış perakende satışa hazır diğer ilaçlar	1,730	2,227	2,877
721650	Diğer demir-çelik profiller:sıcak işlenmiş	-	-	2,875
851712	Hüresel ağlar veya diğer kablolu ağlar için telefonlar	3,841	2,037	2,494
854790	Diğer madde. elektrik için izole edici bağlantı parçaları	573	2,884	2,486
292419	Diğer asiklik amidler ve türevleri, tuzları	3,168	526	2,243
	LİSTE TOPLAMI	161,122	212,087	377,281
	DİĞER	200,791	222,348	139,009

	TOPLAM	361,913	434,435	516,290
--	--------	---------	---------	---------

Kaynak: T.C. Seul Büyükelçiliği Ticaret Müşavirliği

Anlaşmalar

Türkiye ile Kore Cumhuriyeti arasındaki ekonomik ve ticari ilişkiler çerçevesinde imzalanan anlaşmalar aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Anlaşma Adı	İmza Tarihi
Ticaretin Geliştirilmesi ve Ekonomik ve Teknik İşbirliği Anlaşması	05/05/1977
Çifte Vergilendirmenin Önlenmesi Anlaşması	24/12/1983
Yatırımların Karşılıklı Teşviki ve Korunması Anlaşması	14/05/1991
VII. Dönem KEK Protokolü	24/09/2009
Üçüncü Ülkelerde Mütteahhitlik Alanında İşbirliği Mutabakat Zaptı	08/03/2010
Gümrük Konularında İşbirliği ve Karşılıklı Yardım Anlaşması	15/06/2010
Nükleer Güç Projesine İlişkin İşbirliği Mutabakat Muhtırası	15/06/2010

T.C. Başbakanlık Yatırım Destek ve Tanırım Ajansı'ndan alınan verilere göre Haziran 2011 itibariyle Türkiye'de yerleşik Kore ve Türk-Kore ortaklığı firma sayısı 144'tür. Bine yakın Japonya vatandaşı Türkiye'de (Haziran 2011) ve iki bin beş yüze yakın Türk vatandaşı (Temmuz 2010) Kore Cumhuriyeti'nde ikamet etmektedir.

Türkiye- Güney Kore Serbest Ticaret Anlaşması

Güney Kore ve AB arasında başlayan STA görüşmeleri Avrupa Birliği ile imzalanmış olan anlaşmalarımız gereği Türkiye ile Güney Kore arasında da STA görüşmelerinin başlanmasını zorunlu kılmıştır. Türkiye'nin AB'deki pazarının daralmaması adına, Türkiye ile Kore Cumhuriyeti arasında STA imzalanması için girişimler hızlandırılmış, söz konusu anlaşma için 24 Ocak 2008 tarihinde Güney Kore makamlarına başvuru iletilmiştir 19 Ekim 2009 tarihinde Güney Kore'nin usul gereklerinin yerine getirilebilmesi ve STA müzakerelerinin başlatılabilmesi amacıyla anlaşmanın ülkeler üzerindeki etkisinin araştırılması ile yetkili bir çalışma grubu kurulması kararına varılmış ve bahsi geçen çalışma grubunun çalışmalarıyla anlaşma içeriğinin kesinleşmesi için görüşmeler 28-29 Ocak 2010'da Seul'de gerçekleştirilen toplantılara kadar devam etmiştir.

19 Mart 2010 tarihinde Güney Kore Ticaret Bakanı Kim Jong-Hoon'un ülkemize ziyaretiyle STA müzakere sürecinin başladığı resmi olarak açıklanmıştır. Bu çerçevede birinci tur müzakereler 26-30 Nisan 2010 tarihleri arasında Ankara'da gerçekleştirilmiştir. İkinci tur müzakereler ise Temmuz 2010'da gerçekleştirilmiştir. Müzakereler devam etmektedir.

Yatırım İlişkileri

İki ülke arasındaki ticari ve ekonomik ilişkilerin en önemli ayağını Türkiye'de yatırım yapan Güney Kore sermayeli şirketler oluşturmaktadır. 2010 yılı Mart ayı itibariyle Türkiye'de toplam

549 milyon dolarlık sermaye ile yüz altmış iki adet Kore firması bulunmaktadır. Söz konusu firmalar ağırlıklı olarak toptan ve perakende ticaret, otomotiv, bilişim ve elektronik, madencilik, turizm ve imalat alanlarında faaliyet göstermektedir.

Kore Cumhuriyeti'nin en büyük otomotiv firmalarından Hyundai'nin Kibar Holding ile birlikte kurduğu ortaklık Türkiye'de ki en büyük Güney Kore yatırımdır. 1997 yılının sonunda gerçekleştirilmiş olan bu projenin toplam değeri 230 milyon dolardır. Bununla birlikte Hyundai'nin Türkiye'de kapasite arttırımına yönelik yeni yatırımlar yapması gündemdedir.

Hyundai'nin yanısıra yine Kore'nin beş büyük grubundan olan LG'nin Arçelik ile ortaklığı ve Daewoo'nun klima ve iş makinalarının Türkiye'de imalat-montajı ile ilgili yatırımları mevcuttur.

LG Güvenlik Sistemleri'nin Türkiye distribütörlüğü tarafından 12 milyon dolar değerinde sermaye ile kamera üretimi üzerine kurulan fabrika, Güney Kore'nin en büyük tütün şirketi KT and G Corp firmasının 2008 Nisan ayında ülkemizde faaliyete başlamış olan 53 milyon dolar sermayeli girişimi ve çelik sektöründe önemli bir payı bulunan POSCO'nun Bursa'da yapma kararı aldığı 24 milyon dolarlık yatırım, Güney Kore'nin Türkiye'de 2007'den bu yana yapmış bulunduğu belli başlı yatırımlardandır.

10 Mart 2010 tarihinde İstanbul Kore Elektrik Şirketi (KEPCO) ile Elektrik Üretim A.Ş. (EÜAŞ) arasında Sinop Nükleer Santral Projesi için bir deklarasyon imzalanmıştır.

Tüm bu yatırım ve ortaklıkların yanında T.C. Hazine Müsteşarlığı'nın sermaye ihracı kayıtlarına göre Güney Kore'de yerleşik herhangi bir Türk sermayeli yatırım bulunmamakla birlikte Kore'de yerleşik az sayıda daha çok dış ticaret ve hizmet sektörlerinde faaliyet gösteren Türk girişimcileri bulunmaktadır. .

Türkiye Mütahhitler Birliği ile 1997 yılında bir mutabakat zaptı imzalamış olan Kore Uluslararası Mütahhitler Birliği (ICAK) 2010 yılında %3,6 oranında büyümüş olan mütahhitlik sektörünün, hükümetin altyapı projelerine yaptığı 40 milyar dolarlık yatırımın 32 milyar dolarlık payını almasıyla birlikte; yeni teknolojiyle uyumlu, doğaya karşı duyarlı kent projelerinde büyük yatırım fırsatları oluşturmuştur.

Ülkeye Yapılacak İhracat ve Yatırım İçin Uygun Olan İşbirliği Olanakları

İki ülke arasında ticari ve ekonomik ilişkilerin geliştirilmesinde öncelikli olan unsur, Türkiye'deki Güney Kore yatırımlarının desteklenmesidir. Sadece büyük sanayi yatırımları değil aralarında otomotiv yan sanayi, elektronik ve inşaat malzemeleri gibi sektörlerin de bulunduğu pekçok alanda Güney Kore sermayesinin teşvik edilmesine yönelik olarak girişimlerde bulunulması büyük önem taşımaktadır. Güney Koreli firmaların Türkiye'yi bölgedeki tüm ülkelere ulaşabilecek bir merkez olarak değerlendirmesi bu açıdan önemli bir avantajdır.

Dünya Bankası'na göre Dünya'nın en büyük 15'inci, Asya'nın ise en büyük 4'üncü ekonomisi konumundaki Güney Kore, Dünya Bankası'nca her yıl açıklanan "İş Yapma Kolaylığı" (Doing Business) 2010 yılında sıralamasında 19. sırada yer alan ülke 2011 yılında 16. sırada yer almaktadır. Önce 1997-1998 Asya Krizi, sonrasında da 2008'de görülmeye başlanan küresel kriz ile ekonomisi küçülen Güney Kore 2009 yılını %0,2 büyüme oranı ile bitirmiştir. Kore Kalkınma

Enstitüsü'nün 2010 yılı başında %5.5 açıkladığı büyüme rakamlarını ekonomideki olumlu gelişmeler sonrasında Mayıs ayında %5,9'a revize etmiştir. Kore Kalkınma Enstitüsü ithalat %22 oranında, ihracatın ise %14 oranında artacağını öngörmektedir. Bu bağlamda, ülke ekonomisindeki gelişmeler ışığında ülkenin yatırım fırsatlarının arttığı bilinmektedir.

Güney Kore, gemi inşaa sektöründe 2003-2008 yılları arasında görülen kriz dönemine kadar Asya- Pasifik liderliğini elinde tutmaktaydı. 2008 yılında, ülkelerarası ticari iş birliğini sağlamak adına, Gemi İnşaa Sanayicileri Birliği (GİSBİR) ve Güney Kore Deniz Donatım Ürünleri Birliği (KOMEA) arasında ticari işbirliği anlaşması imzalanmıştır.2010 yılı ilk çeyrek verilerinde geçen yıla oranla %262 oranında hacim artışı görülen söz konusu sektörde; Türk firmalarının özellikle 2002-2008 yılları arasında gösterdiği atılımlar da göz önünde bulundurulsa iş birliği fırsatları değerlendirilmelidir. Yine savunma sanayi alanında, Güney Kore Deniz Kuvvetleri ile iş birliği yapılabileceği ön görülmektedir.

Türkiye ve Güney Kore arasında karşılıklı yatırımların arttırılmasının yanısıra, Türk ve Güney Kore'li firmaların iş birliği içinde olarak gelişmekte olan pazarlarda müteahhitlik, hizmet, sektörlerinde iş birliği yapmaları yönünde girişimlerin önü açılmalıdır.

Turizm

Yıllara göre ülkemize gelen turist sayısını incelediğimizde, 2004 yılı itibariyle günümüze kadar olan süreçte turist sayısında artış görünmektedir. G. Kore'den ülkemize gelen ziyaretçi sayısı her yıl artış trendi gösterse de Güney Kore'nin nüfusunu göz önünde bulundurduğumuzda bu artış istenilen düzeyde değildir.

Türkiye Seyahat Acenteleri Birliği'nden edinilen bilgilere göre Güney Kore'den Türkiye'ye gelen turist sayısı aşağıda yer alan tablodaki gibidir:

Yıllar	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Turist Sayısı (x1000 Kişi)	56,9	91,6	108,7	135,0	119,5	89,1	123,3

KORE İLE TİCARİ VE EKONOMİK İLİŞKİLERDE KARŞILAŞILAN SORUNLAR

Türk firmalarının en yaygın olarak dile getirdikleri sorun Koreli firmaların zaman zaman sözleşmelere ve terminlere uygun hareket etmemesidir. Sevkiyat sonrasında pazar fiyatlarının düşüş göstermesi halinde "claim"ler ile karşılaşıldığı, genelde çözülebilecek nitelikte olmakla birlikte söz konusu claim'lerin ticari faaliyetlere bir aksama getirdiği belirtilmektedir.

Aynı alanda faaliyet gösteren Koreli firmaların ortak tavır takındığını, dolayısıyla uygun koşullu iş bağlantısı yapmanın zorlaştığı ifade edilmektedir.

Bankacılık ve ticaret bağlantılarında diğer bölge ülkelerinde de karşılaşılan bir sorun ise gerçekleşen akreditiflere Koreli yerel bankaların teyit vermemeleri nedeniyle yabancı bankaların şubeleri ile çalışmak zorunluluğu olarak dile getirilmektedir.

G.Kore'de ithal malların her birinin üzerine üretildiği ülkenin adının yazılması zorunluluğu tüketim malları ihracatında maliyeti arttırıcı bir unsur olarak göze çarpmakta ve ithal malların rekabet şanslarını azaltmaktadır.

TÜRK – GÜNEY KORE İŞ KONSEYİ

Konsej Hakkında

Türk Tarafı Başkanı: Ali Kibar
Firma ve Ünvanı: Hyundai Assan, Yönetim Kurulu Başkanı
Karşı Kanat Başkanı: Steve Yang
Firma ve Ünvanı: Hyundai Motor, Yönetim Kurulu Başkanı
Muhatap Kuruluş: Kore Ticaret ve Sanayi Odası
Web Adresi: <http://english.korcham.net>

1980li yılların sonunda Kore Cumhuriyeti'nin Asya-Pasifik Bölgesi'nin en önemli ihracatçılarından ve dünyanın hatırı sayılır ekonomik büyüklüklerinden birine ulaşması Türk kamuoyunda da ilgiyle takip edilmekte ve dışa açılma sürecinin sancılarını yaşayan Türkiye'de "Kore Modeli'nin Türkiye'ye Uygulanabilirliği" konusunda tartışmalar yürütülmesine neden olmaktadır. Dönemin Başbakanı Turgut Özal'ın Bölge'ye özel bir yaklaşım göstermesi nedeni ile G. Kore ile ilişkilerin arttırılması, iş dünyası ilişkilerinin kurumsal bir çatı altında sürdürülmesi amacı ile Kore Sanayi ve Ticaret Odası ile görüşmeler neticesinde 1989 yılında Türk – Kore İş Konseyi kuruldu.

Konsej, bugüne kadar her iki ülkenin Başbakan ve Cumhurbaşkanlarının katılımıyla ortak toplantılar düzenlemiş, üst düzey ziyaretlere katılım gerçekleştirmiş ve firmaların ikili ticari ilişkileri sırasında karşılaştıkları sorunların ilgili kurumlar nezdinde dile getirilmesi görevini yerine getirmiştir. Bu süre zarfında potansiyel vaat ettiği düşünülen bilişim sektörüne yönelik toplantılar da düzenlenmiştir.

2009'da Kore Küçük ve Orta Ölçekli İşletmeler Birliği ile DEİK/Türk-Güney Kore İş Konseyi arasında Mutabakat Zabtı'nın imzalanması ile de teknik ve ticari alanda işbirliğinin yanı sıra teknoloji transferi, yatırımın teşviki, ortak teşebbüslerin kurulması, ortak fuar, seminer ve eğitimlerin düzenlenmesi konularında da işbirliklerinin yapılmasına karar verilmiştir.

Geçmiş Dönem Etkinlikleri

Kore Giriřimciler Birliği, Global CEO Club Başkanı ile Tanışma ve İşbirliği Toplantısı.2 Haziran 2011,İstanbul

Türk-Kore İř Konseyi'nin KOTRA tafından dzenlenen G-Fair 2010 Ağılışına Katılım.14 Aralık 2011, İstanbul

Kore Ticaret Merkezi (Kotra) ile Toplantı.4 Kasım 2010, Istanbul

Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün Güney Kore Resmi Ziyareti Çerçevesinde Türk-Kore İř Konseyi Tarafından Dzenlenen İř Forumu ve Toplantılar.13-16 Haziran 2010, Seul – Busan

Türkiye-G.Kore STA Müzakereleri Hazırlık Toplantısı.14 Nisan 2010, Ankara

TUSİAD Türk-Kore İř Forumuna Katılım.10 Mart 2010, İstanbul

Kaynaklar:

- *İGEME,, Güney Kore Ülke Raporu*
- *EIU South Korea Country Report, 2011*
- *CIA Worldfactbook*
- *Ministry of Knowledge Economy of South Korea*
- *Invest Korea*
- *National Statistics of Korea*
- *TUIK*